

Biodonostia reúne a los municipios donde colocará medidores de aire

Instalará captadores atmosféricos en pueblos cercanos y lejanos a la incineradora de Zubietza para ver, con carácter previo, cuál es su nivel de contaminación

GAIZKA LASA

SAN SEBASTIÁN. El Departamento de Medio Ambiente de la Diputación Foral de Gipuzkoa y Biodonostia mantuvieron ayer una reunión con representantes de los ayuntamientos de aquellas localidades que albergarán los captadores ambientales para medir la contaminación que pueda provocar la incineradora de Zubietza en el marco del estudio epidemiológico adjudicado al instituto de investigación sanitaria.

A la reunión fueron invitados miembros de los municipios más expuestos a la planta de valorización energética como son Donostia -por contar en sus dominios con el barrio de Zubietza-, Lasarte, Usurbil y Andoain. También fueron convocados representantes de pueblos más alejados como Beasain, Ordizia y Urretxu, cuyas mediciones servirán para establecer comparaciones.

En el transcurso de la reunión, se presentaron las principales líneas del trabajo que se desarrollará en estos municipios y se expuso el objetivo, es decir, disponer de los valores de contaminación anteriores a la puesta en marcha de la instalación «para poder garantizar así que no se superen en el futuro», señalaron fuentes forales. Se trata, por tanto, de un estudio con carácter previo. Otra fase de mediciones se encargará en el futuro de realizar las comparativas entre la época en la que la incineradora se ha ido construyendo y aquella otra en la que se encuentre en pleno rendimiento.

Los captadores serán instalados en puntos representativos de las citadas poblaciones y las mediciones comenzarán a realizarse después del verano. Se prolongarán hasta el año 2019, fecha prevista para la puesta en marcha del Complejo Medioambiental de Gipuzkoa. Posteriormente, los datos seguirán siendo controlados con un futuro estudio.

El Departamento de Medio Ambiente informó a los ayuntamientos de que «más allá de cumplir con las normativas europeas más estrictas, se garantizarán los parámetros más exigentes en materia de sostenibilidad ambiental y salud pública» y situó en este contexto el estudio y la colaboración «con un instituto de investigación del máximo prestigio, como Biodonostia». Asimismo, solicitó a los presentes en la reunión «la colaboración municipal en la investigación para contar con una información científica de calidad que pueda ser conocida y divulgada con total transparencia».

La oferta de Biodonostia en el concurso público celebrado para adjudicar el estudio ha superado con creces las condiciones mínimas estipuladas por los pliegos de licitación ya que los captadores atmosféricos detectarán hasta 60 contaminantes en aire cuando la exigencia se limitaba a 34.

Así como necesita la colaboración de los ayuntamientos para evaluar la contaminación atmosférica del momento, Biodonostia también requerirá del consentimiento de una selección de 240 personas de las que obtendrá muestras biológicas. Medirá de sus organismos 37 biomarcadores -sustancia utilizada como indicador de un estado biológico- y los análisis se efectuarán también en este caso con carácter previo a ciudadanos que viven cerca de la incineradora y a quienes habitan en poblaciones alejadas.



El alcalde de Eskoriatza, José Ramón Zubizarreta, y la diputada de Movilidad, Marisol Garmendia.

Lazkao, Eskoriatza y Anoeta estrenarán nuevos bidegorris

La Diputación destina 75.000 euros a tres proyectos de carriles bici urbanos, que se sumarán a la red ciclista de 336 kilómetros de todo el territorio

A. L.

SAN SEBASTIÁN. Gipuzkoa sigue avanzando a pedales, sobre una bicicleta que le permite recorrer 336 kilómetros de bidegorris de todo el territorio, de los cuales 100 corresponden a vías ciclistas municipales. Habilitar un carril bici para un ayuntamiento, sobre todo si este es pequeño, significa destinar un dinero que nunca sobra en las arcas públicas. Por eso la Diputación ha recuperado este año las ayudas para contribuir a financiar vías ciclistas y peatonales de competencia local. En esta ocasión, los seleccionados han sido Eskoriatza, Lazkao y Anoeta, que recibirán 37.000, 27.000 y 11.000 euros respectivamente. En total, 75.000 euros de subvención.

«Hay que reconocer el esfuerzo que los ayuntamientos guipuzcoanos están realizando por completar

itinerarios ciclistas y fomentar el uso de la bicicleta como medio de transporte público y saludable», subrayó ayer la diputada foral de Movilidad y Ordenación del Territorio, Marisol Garmendia, que se desplazó a Eskoriatza para anunciar la concesión de las ayudas. Estuvo acompañada por el alcalde del municipio, José Ramón Zubizarreta.

A la convocatoria de este año se habían presentado seis proyectos, de los que finalmente se eligieron los tres citados. En concreto, el bi-

degorri que se construirá en la localidad del Alto Deba tendrá 900 metros de longitud y 3 metros de anchura, y discurrirá entre Aingeru Guardia y Kuatirene Auzoa. Dispondrá de alumbrado LED, según detalló ayer el Departamento foral de Movilidad en una nota de prensa. La nueva vía, que se construirá en tres meses, es prolongación de otro bidegorri del municipio y supone para Eskoriatza «un paso importante para ir completando las infraestructuras ciclistas y peatonales municipales y continuar apostando por el uso de la bicicleta para los desplazamientos en la vida cotidiana y diaria de Eskoriatza», dijo Garmendia.

En el caso de Lazkao, el departamento foral de Movilidad y Ordenación del Territorio concede una ayuda de 27.000 euros para desarrollar de la red municipal de vías ciclistas y peatonales que va a llevar a cabo su ayuntamiento.

El tercer proyecto objeto de subvención, 11.000 euros, contribuirá a la construcción de la nueva pasarela peatonal sobre el río Oria en Anoeta, que tras su finalización y con diversas actuaciones complementarias, articulará el eje entre Tolosa y Villabona.

LOS TRES PROYECTOS

► **Eskoriatza.** Tendrá 900 metros de longitud y unirá Aingeru Guardia y Kuatirene Auzoa. Será la prolongación de otro bidegorri. Costará 37.377,02 euros.

► **Lazkao.** Recibirá 26.850,61 euros de ayuda para desarrollar la red municipal de bidegorris.

► **Anoeta.** El proyecto, con 10.772,37 euros de subvención, contribuirá a construir la pasarela peatonal sobre el río Oria.

el Verano Loco!
DE AFFLELOU

**2 GAFAS MÁS
POR 1€ MÁS***

PARA TI O PARA QUIEN TÚ QUIERAS

John John
AFFLELOU

*Ver condiciones en óptica. RPS 167/13

SAN SEBASTIÁN
C/ Fuenterrabía, 7 · 943 43 57 48
¡NUEVA APERTURA!

SAN SEBASTIÁN
C/ Urbietta, 41 · 943 46 19 09

IRÚN
Pº Colón, 29 · 943 61 82 15

OIARTZUN
C.C. Carrefour San Sebastián · 943 49 07 87

ALAIN AFFLELOU