

“El Alzheimer se podrá retrasar, pero no prevenir”

El neurólogo e investigador José Félix Martí Massó recibe el Premio Euskadi de Investigación 2014



José Félix Martí Massó.

BILBAO – “Es un honor que me hayan concedido este premio y he sentido una gran alegría, pero también un gran nerviosismo porque es algo inesperado”. Así se expresaba ayer el médico e investigador José Félix Martí Massó (Constantí, Tarragona, 1947), pocas horas después de conocer que había sido el ganador del Premio Euskadi de Investigación 2014. “Son cosas que siempre pillan de sorpresa y la veteranía no cuenta”, precisó a este periódico. “La consejera de Educación me ha comunicado por teléfono la noticia. He sabido que el tribunal se reunió ayer por la mañana en Bilbao y deliberó entre las catorce candidaturas presentadas en esta edición”, manifestó a DNA.

El tribunal ha concedido el premio a este neurólogo por su dilatada trayectoria profesional. Martí Massó es licenciado y doctor en Medicina y Cirugía por la Universidad de Navarra, especialista en Neurología y en Medicina Interna. En la actualidad es profesor titular de Neurología Médica en la Universidad del País Vasco y jefe de servicio de Neurología y Neurofisiología Clínica en el Hospital Donostia.

Uno de los aspectos más destacados de sus últimas investigaciones se centran en poner freno al párkinson que se ha saldado con un convenio de colaboración con la Fundación Michael J. Fox. “Esta colaboración viene de un descubrimiento previo –que es el importante– que es haber identificado el gen a partir del cual algunas familias vascas desarrollaban más casos de párkinson porque había una mutación que pasaba de generación en generación. Esa fue una aportación muy destacada en la literatura científica”, explica este relevante científico.

“Las enfermedades degenerativas son las formas que tiene el cerebro de envejecer”

JOSÉ FÉLIX MARTÍ MASSÓ
Premio Euskadi de Investigación

No hay que olvidar que su labor investigadora se materializa en la observación de grupos de pacientes singulares que sufren alteraciones o respuestas terapéuticas peculiares, cuya comprensión ayuda a entender mejor el funcionamiento del sistema nervioso, o a tratar mejor a los pacientes.

ESCUELA DE NEURÓLOGOS Martí Massó cree también que en el premio ha podido influir su labor de formación, que ha cuajado en la

creación de una importante escuela de neurólogos que llevan a cabo investigación clínica. Y es que este especialista ha trabajado largo y tendido en el envejecimiento del cerebro. “Es uno de los temas que nos preocupan y, de alguna manera, todas estas enfermedades degenerativas son las formas que tiene el cerebro de envejecer”. A su juicio, será casi imposible prevenir este tipo de patologías. “Yo creo que la demencia o el Alzheimer se podrán retrasar, pero no soy optimista en el sentido de que se lleguen a prevenir del todo porque estas enfermedades degenerativas son el final de varios procesos diferentes y siempre habrá pacientes que desemborcarán en este final”, aclaró ayer el doctor a DNA desde su consulta.

Entre sus principales logros científicos destaca el descubrimiento de un nuevo síndrome de *Pseudomigraña con pleocitosis del LCR*. El jurado destacó en el profesor Martí Massó su investigación pionera en el campo de la neurología clínica y en particular en el estudio de las enfermedades neurodegenerativas, con importantes aportaciones en los aspectos genéticos del Parkinson. En este contexto destacan también sus contribuciones al estudio de los efectos secundarios de algunos fármacos en la coordinación del sistema neuromuscular.

El galardón recibido ayer por Martí Massó, que cuenta con una dotación económica de 40.000 euros, corresponde al premio que convoca anualmente el Departamento de Educación, Política Lingüística y Cultura. Los años impares el premio se convoca en el área de las Ciencias Sociales y Humanidades, mientras que en los años pares se dedica al reconocimiento de la labor de los profesionales del área de Ciencia y Tecnología con el objetivo de fomentar la actividad científica, y fomentar y valorar los esfuerzos de investigadores y equipos cualificados de la CAV o de fuera de la comunidad autónoma. – *Concha Lago*

Un segundo robot sellará las fisuras del pesquero ruso

Los ecologistas critican la gestión y advierten de que los próximos días “van a ser críticos”

LAS PALMAS – La ministra de Fomento, Ana Pastor, anunció ayer que se enviará un segundo robot submarino a Canarias, “porque son necesarios dos”, para sellar las fisuras del pesquero ruso *Oleg Naydenov*, y así erradicar las fugas de fuel del pecio, al tiempo que indicó que se está intentando retirar material del barco, “que está en muy mal estado” para poder abordar el taponado lo antes posible.

“Hay una empresa que trabaja desde hace días y se sigue trabajando y lo que tenemos que hacer es tapar las fugas y dicen que están trayendo más material de su empresa”, explicó. Además, indicó que se está trabajando para abordar la mancha que se va “Atlántico adentro” y que no se puede recoger porque las olas “son muy altas”.

Sin embargo, la organización Ben Magec-Ecologistas en Acción advierte de que “los próximos días van a ser críticos” porque cree que en ellos puede aumentar el afloramiento de combustible, dijo su portavoz, Eugenio Reyes, quien teme que “la mancha se esté acercando a La Gomera y a Tenerife” y, por ello, no descartó que en próximos días llegue a las costas de esas islas. Por todo ello, “seguirán vigilante” sobre la evolución del vertido, a fin de actuar o denunciar las eventuales negligencias que, a su entender, se produzcan en la gestión del accidente. – *E.Press/Efe*

Retiran un lote de ibuprofeno de Kern Pharma

SALUD – La Agencia Española de Medicamentos y Productos Sanitarios, dependiente del Ministerio de Sanidad, ordenó la pasada semana la retirada del mercado de todas las unidades distribuidas dentro un lote concreto de ibuprofeno del laboratorio Kern Pharma 40 mg/ml suspensión oral EFG, en frasco con 150 ml de suspensión, indicado en la administración infantil. – *E. P.*

La DGT niega haber aumentado en un 80% las multas

TRÁFICO – La Dirección General de Tráfico (DGT) negó ayer rotundamente haber aumentado en un 80% las multas durante los años de la crisis, tal y como concluye un estudio de la Fundación Línea Directa, al que aclara que no solo esta institución tiene competencia para sancionar y recuerda que hay más instituciones como Gobierno Vasco, Generalitat y más de 2.300 ayuntamientos. – *Efe*

Nace un nuevo portal web de información para viajeros

EUORREGIÓN – La Eurorregión Aquitania-Euskadi ha creado un portal web de información a viajeros con el objetivo de ofrecer a los ciudadanos del territorio y a los turistas información sobre todas las ofertas de transporte disponibles. La página propone una información completa para bicicleta, coche y aparcamiento, barco, autobús, tren y avión. – *E. Press*

El ferry incendiado será remolcado a puerto

Los técnicos acceden al ‘Sorrento’ para evaluar los daños y ver si pueden trasladarlo a Palma

PALMA DE MALLORCA – Técnicos de Salvamento Marítimo y de la naviera Trasmediterránea accedieron ayer tarde a la proa del ferry *Sorrento* para evaluar los daños de ha sufrido por el incendio originado el martes en sus bodegas con el propósito de remolcarlo a puerto,

informó la ministra de Fomento, Ana Pastor. Según la ministra, serán los especialistas quienes decidirán cuál será el puerto de destino de la nave en función de que se minimicen los riesgos para la embarcación en el traslado y los peligros medioambientales de un eventual hundimiento o vertido. No obstante, Pastor subrayó que se hacen “todos los esfuerzos” para que el riesgo medioambiental “sea prácticamente inexistente” una vez concluida con éxito la operación prioritaria de evacuar a los 156



Estado en que se encontraba ayer el ferry incendiado. Foto: Efe

pasajeros y tripulantes de la embarcación que viajaba de Palma a Valencia.

A los “dos o tres” técnicos que ya

han accedido al buque descolgándose desde un helicóptero se les sumarán otros dos en breve, avanzó la titular de Fomento, que deta-

lló que “el incendio está muy atenuado” en la embarcación.

La ministra hizo hincapié en que la decisión del puerto de destino del *Sorrento* está exclusivamente en manos de “los técnicos” de su departamento. Sin embargo, la gerente de la Federación Hotelera de Mallorca, Inmaculada Benito, dio a entender que el puerto final del remolque sería Palma tras entrevistarse con Pastor antes de la reunión de coordinación los responsables portuarios, de navegación y salvamento marítimo y de las principales instituciones. Al encuentro acudieron, también el alcalde de Palma la presidenta del Consell de Mallorca la delegada del Gobierno en Baleares, y los consellers de Turismo y Medio Ambiente. – *E. P.*